

# KTM X-BOW PRICE LIST

READY TO RACE

MODEL	X-BOW R	X-BOW GT
車両本体価格 (消費税8%込)	¥13,122,000	¥14,202,000
<b>ENGINE AND TRANSMISSION</b>		
2.0 Audi TFSI 水冷インタークーラー内蔵 DOHC4気筒直噴ターボエンジン - R: 285ps / GT: 300ps	○	○
6スピードMTギアボックス(VW/Audiグループ製)	○	○
クイックシフト	¥70,200	¥70,200
LSD(メカニカルロックングディファレンシャル)	○	○
<b>RIDE AND HANDLING</b>		
ミッドシップレイアウト駆動方式(ミッドエンジン/リアドライブ)	○	○
ダブルウィッシュボーンリアアンクルアックス	○	○
WP製フルロッドサスペンション&橋円状アーム	○	○
スポーツサスペンション	¥550,800	¥550,800
レーシングサスペンション(サーキット専用)	¥475,200	¥475,200
アジャスタブルアンチロールバー	¥162,000	¥162,000
オレンジタイロッドステイフナー(リアサブフレーム強化クロスストラット)	¥54,000	¥54,000
スチールリアスライダ	¥237,600	-
プッシュロッドダンパー	○	○
ブレンボ製4ピストン固定キャリパーフロントブレーキ(直径305mm)	○	○
ブレンボ製2ピストン固定キャリパーリアブレーキ(直径262mm)	○	○
ツアリングブレーキパッド	¥75,600	¥75,600
スポーツエキゾースト	¥383,400	¥383,400
アルミホイール(F: 17インチ, R18インチ)	○	○
5ポルトアルミホイール(F: 17インチ, R: 18インチ)	¥286,200	¥286,200
BBS軽量アルミホイール(F: 18インチ, R: 19インチ)+ステンレススチールリムプロテクター	¥475,200	¥475,200
BBS軽量アルミホイール(F: 18インチ, R: 19インチ)+オレンジリムプロテクター	¥550,800	¥550,800
セントラルナットアルミホイール(F: 17インチ, R: 18インチ) *セントラルホイールナットコンバージョンキット必須	¥286,200	¥286,200
メタリックレーシング軽量鍛造セントラルナットアルミホイール(F: 17インチ, R: 18インチ) *セントラルホイールナットコンバージョンキット必須	¥691,200	¥691,200
ブラックレーシング軽量鍛造セントラルナットアルミホイール(F: 17インチ, R: 18インチ) *セントラルホイールナットコンバージョンキット必須	¥718,200	¥718,200
セントラルホイールナットコンバージョンキット *セントラルナットアルミホイール必須	¥189,000	¥189,000
MICHELIN PILOT SPORT 3 タイヤ(F: 205/40R17, R: 255/35R18)	○	-
MICHELIN PILOT SUPERSPORT タイヤ(F: 205/40R17, R: 255/35R18)	-	○
<b>セントラルナットリムパッケージ</b>		
ブラックレーシング軽量鍛造セントラルナットアルミホイール(F: 17インチ, R: 18インチ)	¥955,800	-
オレンジセントラルホイールナット、セントラルホイールナットコンバージョンキット		
<b>EXTERIOR BODY</b>		
カーボン&アルミニウムサンドイッチ構造クラッシュボックス	○	○
カーボンモノコック	○	○
アルミスペースフレーム	○	○
トルクサポート(エンジンマウント)	○	○
フローティングエレメント ボディーパネル	○	○
ヘッドライトボディー埋め込み式ウインカー	○	○
ウインドディフレクター	○	-
フレームレスウインドスクリーン&サイドウインド	-	○
ウインドスクリーンシングルワイパー	-	○
ウインドスクリーン洗浄ワイプシステム	-	○
サンバイザー(取り付け取り外し式)	-	○
アルミニウムロールバー	○	○
レーシングエアボックス(アルミニウムロールオーバープロテクションとのセット装着)	¥270,000	-
アルミニウムロールオーバープロテクション(レーシングエアボックスとのセット装着)	¥48,600	-
X-Top(ソフトトップ、一般道走行用)	-	¥275,400
GTラゲージシステム	-	¥550,800
カーボンフェンダー	¥480,600	¥480,600
カーボンリアスポイラー	¥135,000	¥135,000
リモートバッテリーターミナル	¥64,800	¥64,800
レーシングプロテクションドロップ(モノコック/フロントホイール&サスペンションプロテクター、カーボン製)	¥642,600	¥642,600
プロテクションドロップ(モノコック/フロントホイール&サスペンションプロテクター、FRP製)	¥189,000	¥189,000
フラットアンダーフロア	○	○
カーボンアンダーフロア	¥1,625,400	¥1,625,400
リアディフューザー	○	○
<b>エアロダイナミックパッケージ 1</b>		
カーボンフロントスプリッター、カーボンフラップ	¥383,400	¥383,400
<b>エアロダイナミックパッケージ 2</b>		
カーボンフロントフードスポイラー *エアロダイナミックパッケージ 3同時装着奨励	¥432,000	-
<b>エアロダイナミックパッケージ 3</b>		
カーボンリアスポイラー(3段階調整式、LOW/MID/HIGH)	¥183,600	-
<b>パフォーマンスパッケージ</b>		
エアロダイナミックパッケージ 1、エアロダイナミックパッケージ 2、エアロダイナミックパッケージ 3、レーシングエアボックス、アルミニウムロールオーバープロテクション(レーシングエアボックスとのセット装着)、プロテクションドロップ、スチールリアスライダ	¥1,738,800	-
<b>スタンダードペイントデザイン</b>		
エレクトリックオレンジ/ビュアホワイトより選択(RIはエレクトリックオレンジのみ)	○	○
<b>スペシャルペイントデザイン</b>		
フュージョンオレンジ/オリジナルブルー/コンバットグレー/カーボンブラックより選択	¥442,800	¥442,800
<b>ステッカーキット</b>		
フュージョンオレンジ/オリジナルブルー/コンバットグレー/カーボンブラックより選択	-	¥108,000
<b>GTエクステリアパッケージ</b>		
スペシャルペイントデザイン(フュージョンオレンジ/オリジナルブルー/コンバットグレー/カーボンブラックより選択)	-	¥1,031,400
ステッカーキット(フュージョンオレンジ/オリジナルブルー/コンバットグレー/カーボンブラックより選択)	-	
BBSリム(F: 18インチ, R: 19インチ)+ステンレススチールリムプロテクター(ステンレススチール、フュージョンオレンジより選択)	-	
<b>GTツアリングパッケージ</b>		
X-Top(ソフトトップ、一般道走行用)、GTラゲージシステム、ドライババック、助手席用バック、ステアリングホイールバック、ステアリングホイールロック、リモートバッテリーターミナル	-	¥999,000
<b>カーボンパッケージ(クリアコート処理)</b>		
カーボンフロントスプリッター、カーボンアンダーフロア、カーボンリアディフューザー、カーボンフェンダー、カーボンリアスポイラー	¥2,241,000	¥2,241,000

○:標準装備、金額:オプション価格、-:選択不可 単位:円(消費税8%込)

※ 価格は2015年12月25日現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

www.ktm-cars.jp



# KTM X-BOW PRICE LIST

READY TO RACE

INTERIOR		
マルチファンクションセンターディスプレイ	○	○
調整式多機能ステアリングホイール	○	○
ステアリングホイールロック	¥37,800	¥37,800
ステアリングホイールバック	¥29,700	¥29,700
ドライバーバック	¥29,700	¥29,700
助手席用バック	¥51,300	¥51,300
スライド式ABCペダルボックス	○	○
固定式レカロシートシェル(カーボンモノコック一体型)	○	○
レカロ製クッション付きシート	○	○
コンフォートシート(ブラックステッチ/フュージョンオレンジステッチより選択)	¥475,200	¥475,200
GTシフトブーツ(ブラックステッチ/フュージョンオレンジステッチより選択)	¥35,100	¥35,100
GTアルミハンドブレーキレバー(ブラックアルマイト)	¥45,900	¥45,900
GTアルミシフトレバー(ブラックアルマイト)	¥37,800	¥37,800
ユニバーサルデバイスマウント	¥32,400	¥32,400
インテリアパッド(ひざ、脚用、4個入り/2サイズ)	¥13,500	¥13,500
3点式シートベルト	○	○
シュロス製4点シートベルト	○	○
ウインドスクリーンヒーター	-	○
インテリア換気暖気システム	-	○
フロアフットライト	-	○
GTインテリアパッケージ コンフォートシート&GTシフトブーツ(ブラックステッチ/フュージョンオレンジステッチより選択) GTアルミシフトレバー(ブラックアルマイト)、GTアルミハンドブレーキレバー(ブラックアルマイト)、ユニバーサルデバイスマウント	-	¥621,000

○:標準装備、金額:オプション価格、-:選択不可 単位:円(消費税8%込)

- ※ 価格は2015年12月25日現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

[www.ktm-cars.jp](http://www.ktm-cars.jp)



# KTM X-BOW車両スペック一覧

2015年12月25日現在

		X-BOW R	X-BOW GT
車両本体価格(消費税8%込)		¥13,122,000	¥14,202,000
全長		3738mm	
全幅		1915mm	
全高		1202mm	
ホイールベース		2430mm	
回転半径(直径)		5.4m(10.8m)	
トレッド 前/後		1672mm / 1626mm	
最低地上高 フロント/リア		95mm / 105mm	
車両重量		790kg	847kg
エンジンの種類		2.0 Audi TFSI 水冷インタークーラー内蔵 DOHC4気筒直噴ターボエンジン	
排気量		1,984cm <sup>3</sup>	
ボア x ストローク		82.5mm x 92.8mm	
圧縮比		9.8 : 1	
使用燃料		無鉛ハイオクガソリン( RON 98)	
燃料タンク容量		40L	
燃料消費量(混合)		8.3L/100km	
CO2排出量(混合)		189g/km	
最高出力		220kW (300PS) @ 6,300 1/min	210kW (285PS) @ 6,400 1/min
最大トルク		400Nm (40.8kgf/m) @ 3,300 1/min	420Nm (42.8kgf/m) @ 3,200 1/min
最高速		231km/h	
0-100km加速		3.9s	4.1s
Power to weight		380PS/t	336PS/t
トランスミッション		6速MT	
サスペンション形式	前	WP製ダブルウィッシュボーンサスペンション (スタビライザー付き)	
	後	WP製ダブルウィッシュボーンサスペンション (スタビライザー付き)	
ブレーキ形式	前	Brembo製4ピストン固定キャリパー フロントブレーキ(直径305mm)	
	後	Brembo製2ピストン固定キャリパー リアブレーキ(直径262mm)	
タイヤサイズ (標準仕様)	前	205/40ZR17	
	後	255/35ZR18	
ホイールサイズ (標準仕様)	前	7.5J x 17	
	後	9.5J x 18	

\* 上記は本国発表の数値となり、車検証上の数値とは異なります。