











рокка Саррого

MAVIC

CATACLEAN

大塚技研

Kingelt

# DRIVER COMMENTS



## Taiyo IDA 井田太陽

「キツいレースでしたね! タイヤもキツいですし、タイヤカスにも悩まされましたし。バランスが良い状態では大丈夫だったのですが、コースによっては合わないところなどもあったりして、苦労したところもありましたけど、吉本選手や加藤選手は慣れていますからね。そこに助けられたと思っています。苦しい今シーズンの最終戦でしたが、なんとかチャンピオンを獲ることができて本当に良かったです」



## Hiroki KATO 加藤 寬規

「最終スティントを任されましたが、乗ってすぐにパワーがないなと。確認してもらいましたが、その後もダメだったのでピットに戻りました。最後もう一度チェッカーを受けるために出たものの、パワーがなくて下のクラスに抜かれるくらいで怖かったですね。とはいえ、チェッカーを受けることができて良かったです。開幕戦含め順風満帆ではないシーズンでしたが、その中でチャンピオンを獲れてホッとしています」



#### Kazuho TAKAHASHI 高橋 一根

「クルマは僕のスティントのときからちょっと壊れていたんです。吉本選手が壊したんじゃないかな(笑)? インタークーラーが壊れていたとのことですが、なんとか最後までクルマがもって本当に良かったです。今シーズンはチャンピオンを獲れましたが、本当に厳しいシーズンだったと思います。でも、来シーズンはもっとたくさんのライバルが ST-1 クラスに出て欲しいと思っています。ぜひ参加してください」



### Hiroki YOSHIMOTO 吉本大樹

「ホッとしました。本当は勝ってチャンピオンを決めたかったですけどね。今回は予選で少し乗っただけで決勝を走りましたが、何も問題がなくて、自分のスティント終わりからブーストがかからなくなって。高橋さんのスティントでリードがなくなってしまいました。しんどい中でも加藤さんが最後走れて良かったです。これが24時間レースではなかったので運もあったかもしれません。無事3連覇できて良かったです」













