

DRIVER COMMENTS



Taiyo IDA 井田 太陽

「スタートでは、ST-Xクラスとの絡みで47号車に先行されてしまいましたが、良いペースでついていくことができました。バランスも良かったです。その後ダブルステントを走りましたが、途中セーフティカーも入ったので、タイヤも体力も落ち着かせることができました。疲れはしたけど。次戦はいろいろと不確定要素が多そうですが、クルマは良かったですし、今までの経験があるので、巻き返せると思います」



Hiroki KATO 加藤 寛規

「レースでは自分が乗る前にリタイアしてしまったのでドライブはできませんでしたが、昨年の最終戦と同じサーキットでのレースということで、さまざまな新しいセッティングを試し、良いものが見つかったので、昨年のレースよりも力強い展開ができていたと思います。結果的にレースはトラブルでリタイアということになってしまいましたが、こればかりは仕方がないですからね。次戦仕切り直していきたいです」



Kazuho TAKAHASHI 高橋 一穂

「木曜のスポーツ走行からそこそこ調子の良さは感じていましたし、決勝レースでも壊れてしまうまでは良いペースで走っていたんですけどね。絶対に勝てると思っていた展開ただけに悔しい結果となりました。クルマは速いのですが、しばしばトラブルがある。壊れやすい性質もあるので、そこは不利なところですね。今回優勝できませんでしたが、次戦の富士はポイントも大きいですし、頑張らなければいけません」



Hiroki YOSHIMOTO 吉本 大樹

「走り出しからクルマはすごく調子が良く、予選では井田選手、加藤選手が信じられないようなタイムでポールポジションを獲ってくれましたし、決勝でも井田選手がダブルステントを難なくこなしてくれました。しっかりマージンも作ってくれて、僕のステントに入ったのですが、エンジントラブルに見舞われてしまいました。勝てる展開だったので悔しいですし、次戦はシリーズを考えても絶対に落とせませんね」

